

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a). IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Regenerace sídliště U sokolovny, Přelouč – 1. etapa
Objekt :	SO 102 Oprava a úprava parkovacích stání
Druh stavby :	Oprava
Místo stavby :	Stavba se nachází v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice, Sídliště U sokolovny ohraničené ulicemi Kladenská, Žižkova, Čs. armády a Smetanova
Katastrální území :	katastrální území Přelouč [734560]
Kraj :	Pardubický
Okres :	Pardubice
Stupeň :	PDPS
Investor :	Město Přelouč Československé armády 1665 53533 Přelouč e-mail: starostka@mestoprelouc.cz miroslav.manzel@mestoprelouc.cz IČ: 00274101, DIČ: CZ00274101 zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Burešová Irena, starostka zastoupený ve věcech technických: Miroslav Manžel, vedoucí Odboru správy majetku MěÚ
Zpracovatel objektu :	OPTIMA spol. s.r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info@optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní a dopravní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316, Ing. Šárka Šafránková; mob: 733 522 956
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Objekt SO 102 spočívá ve zřízení parkovacích stání u Smetanovi ulice a ve vnitroblokách mezi ulicí Kladenská a Tyršova, Tyršova a Čs.armády.

Parkovací stání mezi ulicí Kladenská a Tyršova:

Parkovací stání 1 je navrženo šířky 3,5m, délky 4,5m (*přesah 0,5m u všech parkovacích stání*) a slouží jako vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Parkovací stání 2 je navrženo šířky 2,5m (*protože budou obrubníky kvůli zasakování osazeny u parkovacích stání do úrovně, jsou krajní parkovací stání navržena šířky 2,5m*) s délkou 4,5m.

Další parkovací stání 3-9 jsou navržena jako šikmá 60° s šířkou 2,9m a délkou 4,7m.

U Smetanovy ulice jsou navržena parkovací stání 10 – 14 jako kolmá, šířky 2,5m, délky 4,5m.

Podélná parkovací stání 15 – 18 jsou navržena šířky 2,0m s délkou 6,5m.

Parkovací stání mezi ulicí Tyršova a Čs. armády

Parkovací stání 1-2, 3-10 je navrženo šířky 2,5m (*protože budou obrubníky kvůli zasakování osazeny u parkovacích stání do úrovně, jsou krajní parkovací stání navržena šířky 2,5m*) s délkou 4,5m.

U Smetanovy ulice jsou navržena parkovací stání 11 – 14 jako kolmá, šířky 2,5m, délky 4,5m.

Parkovací stání 15 je navrženo šířky 3,5m, délky 4,5m a slouží jako vyhrazené parkovací stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Stání 16-18 jsou navržena jako kolmá šířky 2,5m délky 4,5m.

Parkovací stání jsou navržena s krytem **z drenážní betonové dlažby** s podkladní a ochrannou vrstvou ze štěrkodrti.

Parkovací stání budou s ohrazením silniční betonové obruby 1000x250x100mm uložené do betonového lože s osazením do úrovně, bez podsázky.

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná **úprava svislého dopravního značení:**

- IP12 „Označení vyhrazeného stání O2“ 2x

Odvodnění

Veškeré odvodnění je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu min. 1% a podélného sklonu min. 0,5%.

b.1 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN

- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Obecný popis ochranných pásem inženýrských sítí

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochranná pásma elektroenergetických zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m
zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m
U podzemního vedení do 110 kV	1 m od krajního kabelu oboustranně
nad 110 kV	3 m od krajního kabelu oboustranně

U elektrických stanic u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,

u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m,

u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m,

u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,

U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu

U technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplotních zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

U zařízení na výrobu či rozvod tepla	2,5 m od zařízení
U výměníků stanic	2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb. ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5m

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo drah železničních, tramvajových, trolejbusových a lanových je vymezeno svislou plochou vedenou takto

u celostátní a regionální dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u celostátních drah vybudovaných pro rychlost vyšší jak 160 km/h – 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy

u vlečky 30 m od osy krajní koleje

u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy

u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje

u lanové dráhy 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje

u dráhy tramvajové a trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Vzhledem k charakteru stavby není tento průzkum požadován.

Při zhodnocení všech inženýrskogeologických a hydrogeologických aspektech doporučujeme parkovací stání osadit na aktivní zóny založené na stávajícím povrchu území, přehutněním na $D = 98 \%$ dle ČSN 72 1006, po odstranění stávajících podkladních vrstev. Na povrchu pláň je **nutné**, aby pod parkovacími stání bylo naměřeno $> 45 \text{ MPa}$ (dle ČSN 72 1006). Pak lze vrstvit konstrukce parkovacích stání. V případě neúnosnosti zemní pláň je nutné pod komunikacemi provést výměnu podloží mocnosti 0,30 m.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

SO 101 Oprava a úprava komunikací

SO 103 Oprava a úprava chodníků

SO 104 Drobná doplňková vybavenost

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Přeložka kabelu CETIN a.s.
SO 801 Vegetační úpravy

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

e.1 Popis

Parkovací stání – drenážní betonová dlažba

e.2 Směrové řešení

Parkovací stání jsou navržena u účelových komunikací a u ulice Smetanova.

e.3 Výškové řešení

Výškové řešení je ve stávající trase.

e.4 Příčné uspořádání

Obrubníky jsou navrženy betonové 1000x100x250mm osazené do úrovně do lože z betonu C 20/25.

Příčný sklon min. 1,0%, max. 5,0%.

e.5 Konstrukce

Konstrukce vozovky – kompletní konstrukce

Třída DZ V, D2-D-1-II

Betonová drenážní dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože drti 2-5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
Min. hodnota modulu přetvárnosti je 80MPa			
Štěrkodrt'	ŠD _B	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 470 mm	

Zemní pláň je nutno zhutnit na hodnotu min 45MPa.

Výměna podloží bude provedena na tl. 300mm.

e.6 Inženýrské sítě

Na staveništi se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod NTL
- plynovod STL
- podzemní vedení NN
- podzemní vedení VN
- nadzemní vedení NN
- kabel veřejného osvětlení
- kabel CETIN a.s.
- teplovod
- kabelové rozvody Tlapnet s.r.o.

!!! Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

e.7 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Vytěžená zemina bude využita na stavbě, případně odvážena na organizovanou skládku, kterou zajistí dodavatel. Stavební suť i stavební hmoty budou rovněž odváženy na skládku pro tyto účely určenou.

e.8 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu. **Vytyčovací výkres je uložen v otevřeném formátu u zhotovitele PD – na vyžádání bude poskytnut.**

e.9 Příjezdy a přístupy

Přístup na staveniště bude z místní komunikace na ulici Kladenská, Smetanova, Žižkova, Tyršova.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Objížďky a přechodné trasy pro chodce

V průběhu stavby není nutno zřizovat objížďky.

Při zřizování parkovacích stání bude ovšem nutné upozornit občany, bydlící v přilehlých objektech, na odstavení vozidla mimo dotčenou plochu.

Nepředpokládá se uzavření místní komunikace na ulici Smetanova, veškeré práce budou prováděny za provozu pouze za dočasného omezení provizorními dopravními značkami. Bude použito schéma B/3 (zúžení jízdního pruhu) podle TP 66.

Při zřizování parkovacích stání je možné, že dojde během stavby ke stání vozidel na vozovce, pak je nutné také provést zúžení vozovky na jeden jízdní pruh s úpravou přednosti dopravními značkami na délku max. 50,0m. Toto dopravní schéma B/5.2 dle TP 66 bude použito po celou dobu stavby s přemístěním podle potřeby zhotovitele.

e.13 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění $ID = 0,85$.

e.14 Beton

Jako ložní beton pro uložení obruby bude použit beton C 20/25n XF1.

e.18 Obrubníky

Parkovací stání budou ohraničena **betonovým obrubníkem** 1000x100x250mm osazenou do betonového lože a to do úrovně, bez podsázky.

f.) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Veškeré odvodnění je řešeno jednak odtokem do přilehlého terénu pomocí příčného sklonu min.1% a podélného sklonu min. 0,5%.

Pouze parkovací stání před čp.1001 bude vyspádováno do nové vpusti, která bude přípojkou PVC DN 150 délky 4,0m zaústěna do vpusti odvodňovacího žlabu.

g.) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Součástí projektové dokumentace je také umístění svislého dopravního značení. Dopravní značky budou **ocelové pozinkované s úpravou třídy 1 (ČSN EN12899-1), 7-letá certifikovaná fólie**, sloupky ocelové s povrchovou úpravou.

Dále bude nutná **úprava svislého dopravního značení**:

- IP12 „Označení vyhrazeného stání O2“ 2x

h.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ UDRŽBU

V této dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram, včetně provizorního dopravního značení vypracuje dodavatel stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

i.) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

j.) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

k.) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodníky nebudou provedeny.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ve Vysokém Mýtě 10/2019

Ing. Šárka Šafránková